



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**



R

VYPRACOVAL Ing. Mária Strihová <i>Mária Strihová</i>		ZODP. PROJEKTANT Ing. Mária Strihová <i>Mária Strihová</i>	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Peter LOVIČ <i>Peter LOVIČ</i>	ZHOTOVITEĽ DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA ZVOLEN 960 01 Zvolen, M.R.Štefánika 4724	
KONTROLOVAL Ing. Ján KROČKA <i>Ján KROČKA</i>		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK v realizácii JTSK	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY 2610CE-20400-C-DRS-R00_X		
OBJEDNÁVATEĽ Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA					
KRAJ BANSKOBYSSTRICKÝ		OKRES VEĽKÝ KRTÍŠ			
STAVBA REKONŠTRUKCIA A OBNOVA MOSTOV NA CESTÁCH III. triedy BBSK, oblasť JUH OBJEKT MOST ev. č. 2610-12, C III/2610 v km 12,687 – ČELÁRE PRÍLOHA PROJEKT POV				ČÍSLO ZÁKAZKY	9119-00
				STUPEŇ	DSP/DRS
				DÁTUM	08/2020
				FORMÁT	A4
				MIERKA	
				ČÍSLO PRÍLOHY	SÓPRAVA

PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Technická správa

Názov stavby: Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť juh
Číslo objektu: 204-00
Názov objektu: Most ev.č. 2610-12, c III/2610 v km 12,687 - Čeláre
Miesto stavby: Kirt'
Katastrálne územie: Čeláre
Okres: Veľký Krtíš
Kraj: Banskobystrický
Staničenie mosta podľa pasportu: km 12,687
Pracovné staničenie : km 0,000 - km 0,083 50
Dĺžka rekonštrukcie: 83,50 m.

Primárnym dôvodom rekonštrukcie mosta je jeho stavebno-technický stav hodnotený stupňom VI. VEĽMI ZLÝ. Stav mosta je určený na základe hlavnej prehliadky mosta poslednej z 20.4.2018. Most má z hľadiska súčasne platných predpisov nevyhovujúcu zaťažiteľnosť. Most bol potavený v roku 1935. Podľa hydrotechnického výpočtu jestvujúci mostný otvor neprevedie množstvo storočnej vody.

Cesta III. triedy spája najbližšie obce Čeláre a Peťov, v miestnej časti Kirt' prechádza mostom ponad Glabušovský potok.

Na podklade dopravnej prognózy podľa dopravného modelu BBSK bol v roku 2019 v uvedenom úseku cesty III/2610 počet vozidiel: 589 osobných vozidiel, 40 nákladných vozidiel.

Pre zachovanie verejnej dopravy počas rekonštrukcie mosta je treba zriadiť obchádzku -baypas- riadenú svetelnou signalizáciou. Predpokladaná doba výstavby cca 6 mesiacov.

Realizácia rekonštrukcie na ceste III/2610 je navrhnutá v niekoľkých etapách.

Postup výstavby:

- Vytýčenie všetkých inžinierskych sietí

1. Preloženie telekomunikačných káblov ST mimo trvalého záberu

- Začiatok etapy realizácie prác - frézovaním jestvujúcej uvoľnenej vozovky.

2. Realizácia obchádzky s priepustami v potoku a na obtoku objekt 121-00

- Ako prvé je položenie rúry DN 1600 v koryte potoka
- Uloženie rúry v mieste obtoku
- Vybudovanie cestného telesa obchádzky
- Vedenie dopravy bude v jednom jazdnom pruhu, pomocou prenosnej svetelnej signalizácie, pri rýchlosti 30km/hod.

3. Vybúranie jestvujúceho mosta

- Na opustenom úseku cesty sa vyfrézujú živičné vrstvy, demontuje sa zvodidlo so zábradlím
- Vybúra sa nosná konštrukcia a opory hydraulickým kladivom do stanovenej výšky. Potok sa nesmie zahatať vybúraným materiálom

4. Zriadenie obtoku rúrou DN 1200 a realizáciu základu NK

- Svah základovej jamy sa upraví na polozenie rúry obtoku, nad jestvujúci vodovod sa položí cestný panel z dôvodu roznosu zaťaženia
- V potoku sa realizuje zemná hrádzka
- V časti od baypasu po potok urobiť otvorené koryto
- Prevedenie vody obtokom
- Vytýčenie a realizácia základového betónu
- Výstavba prefabrikovaného rámového mosta. Prevedenie izolácie škár. Položenie izolácie a jej ochrany

5. Realizácia rovnobežných krídiel na ľavom brehu potoka

- Na ľavom brehu potoka sa vytýči a realizuje monolitické krídlo na vtokovej a výtokovej strane
- Zároveň sa môžu robiť stavebné úpravy na koryte potoka na vtokovej a výtokovej strane

6. Prevedenie potoka rámovou konštrukciou

- Keď potok tečie v pôvodnom koryte, odstráni sa obtok, môže sa vytýčiť a realizovať monolitické krídlo na vtokovej a výtokovej strane na pravom brehu potoka
- Prevedenie izolácie krídiel proti zemnej vlhkosti

7. Zásyp rámovej konštrukcie

- Po zásype sa realizuje prechodový betónový klin

8. Dokončovacie práce na moste a ceste

- Realizácia železobetónových ríms
- Položenie vozovky
- Realizácie bezpečnostného zariadenia na moste a ceste
- Osadenie dopravných značiek

9. Prevedenie verejnej premávky z obchádzky na cestu III/2610

10. Odstránenie obchádzky

11. Dokončovacie práce